

Viaporin Tuoppi 17.8.2019 Suomenlinnan Pursiseura SuPS, Suomenlinna, Helsinki

P U R J E H D U S O H J E E T



Purjehdusohjeet

Yksityyppiluokat, joihin osallistuu vähintään kolme venettä, purjehtivat ilman tasoitusta (jäljempänä luokkalähdöt). Muille veneille (jäljempänä takaa-ajoluokat) sovelletaan FinLYS-, ”Puu-LYS 92” -sääntöä tai luokan omaa tasoitusta sekä aiempien kilpailujen purjehdusaikoja.

1 Säännöt

- 1.1 Kilpailussa noudatetaan Purjehduksen kilpailusääntöjä 2017–2020
- 1.2 Skandinavian purjehtijaliiton määräyksiä, SPV:n määräyksiä, luokkasääntöjä ja näitä purjehdusohjeita (jäljempänä säännöt).
- 1.3 **Kauppa-alkusia on aina väistettävä** (Meriteiden sääntö 9b)
- 1.4 **Kilpailuviirillä merkityn turvaveneen ohjeita on noudatettava. Kilpailevan veneen purjehdus hylätään, mikäli se ei noudata ohjeita.**
- 1.5 Kilpailu on avoin puisille **vakuutetuille** purjehdusveneille.

2 Tunnistus

Kilpailevat veneet käyttävät kilpailuviiriä ja veneet takaa-ajoluokissa **LYS 1, LYS 2, LYS 3 ja FinLYS käyttävät lisäksi nauhaa.**

3 Tiedotukset kilpailijoille

Tiedotukset kilpailijoille laitetaan viralliselle ilmoitustaululle SuPS:n satamassa.

4 Muutokset purjehdusohjeisiin

Mahdolliset muutokset purjehdusohjeisiin ilmoitetaan kilpailupäivän aamuna ennen klo 9.00 SuPS:n ilmoitustaululla.

5 Maissa annettavat viestit

- 5.1 Maissa annettavat viestit nostetaan SuPS:n sataman lipputankoon.
- 5.2 Lippu B täysin nostettuna ja yksi pitkä äänimerkki: Protestiaika on alkanut. Lipun laskeminen: Protestiaika on päättynyt.

6 Kilpailun aikataulu

Ensimmäinen lähtö on lauantaina 17.8.2019 klo 9.30.

7 Luokkalähtöjen lähtömenetelmä

- 7.1 Luokkalähdöt lähetetään käyttäen säännön 26 menetelmää siten, että varoitusviestit annetaan 5 min ennen lähtöviestiä. Ajat otetaan näkyvistä viesteistä; äänimerkin puuttuminen jätetään huomiotta.
- 7.2 Luokat lähetetään 10 min välein

8 Luokkaliput ja lähtöajat

Luokkaliput ja lähtöajat ovat lähtöluettelossa.

9 Kilpailualue

- 9.1 Lähtöalue sijaitsee Kruunuvuorenselällä.
- 9.2 Karttasivulla on kilpailualue ja radan merkitsevät kääntö- ja merimerkit.

10 Rata

Perusratavaihtoehtoja on kaksi siten, että kaikki kiertävät joko radan 1 tai 2.

Takaa-ajoluokka LYS 3 sekä lähtöluettelossa tähdellä merkityt FinLYS-tasoiusluokan veneet sekä luokkalähdöt kiertävät lisäksi ”Kuggenstenin mutkan”. Perusrata ilmoitetaan lautakunnan alukselta numerotaululla.

Keskiaukeamalla on piirros radoista, ristiriitatilanteessa sanallinen muoto ratkaisee.

10.1 RATA 1 (12.8 mpk)

Vain käänntömerkit ja erikseen mainitut merimerkit on otettava oikein. Varo kuitenkin matalikoita ja kiviä. Jokainen purjehtii omalla vastuullaan. Merkkien sijainteihin ja selitteisiin on käytetty merikartta nro 191 Helsinki (10.6.2017).

Kohta Selite

- 1 Lähtölinja Kruunuvuorenselkä
- 2 Ohrankeltainen käänntöpoiju (tuoppi) Vallisaaren pohjoispuolella kierretään itä- ja eteläpuolelta
- 3 Lonnan eteläpuolella oleva punainen viitta kierretään eteläpuolelta
- 4 Ryssänsaaren eteläpuolella oleva ohrankeltainen käänntöpoiju (tuoppi) kierretään pohjoispuolelta
- 5 Länsi-Mustasaaren länsipuolella oleva länsiviitta (60°08,91'/24°58,19') kierretään länsipuolelta
- 6 Suomenlinnan lounaispuolella oleva ohrankeltainen käänntöpoiju (tuoppi) kierretään itä- ja eteläpuolelta
- 7 Husunkiven pohjoispuolella oleva pohjoisviitta kierretään pohjoispuolelta
- 8 Itäisen Pihlajasaaren ja Husunkiven matalan 0,5 m välissä oleva pohjoisviitta (60°08,25'/24°56,21') kierretään pohjois- ja länsipuolelta
- 9 Koirakari (60°07,42'/24°54,80') kierretään eteläpuolelta
- 10 Pihlajasaaren luoteispuolella oleva vihreä poiju (60°08,50'/24°54,50') kierretään länsi- ja pohjoispuolelta
- 11 Pihlajasaaren pohjoispuolella oleva pohjoisviitta (60°08,62'/24°55,17') kierretään pohjoispuolelta
- 12 Hernesaaren eteläpuolella oleva vihreä poiju (60°08,61'/24°55,56') kierretään eteläpuolelta
- 13 Liuskasaaren eteläpuolella oleva eteläpoiju (60°08,61'/24°56,77') kierretään eteläpuolelta
- 14 Särkän eteläpuolella oleva 3,3 m itäpoiju (60°08,82'/24°58,04') kierretään itäpuolelta
- 15 Ryssänsaaren pohjoispuolella oleva pohjoispoiju kierretään pohjoispuolelta
- 16 Laajasalon länsipuolella oleva ohrankeltainen käänntöpoiju (tuoppi) kierretään pohjois- ja itäpuolelta
- 17 Maalilinja on samassa paikassa kuin lähtölinja

10.2 RATA 2

Rata 2 on sama kuin rata 1, mutta kierretään päinvastaiseen suuntaan.

10.3 Kuggenstenin mutka (3.2 mpk)

Rata 1: merkit 1-4, jonka jälkeen

Kohta Selite

- | | |
|---|--|
| A | Kuggenstenin (60°07,29'/25°00,54') itäpuolella oleva eteläpoiju kierretään itä- ja eteläpuolelta |
| B | Kuggenstenin lounaispuolella oleva pohjoispoiju kierretään etelä- ja länsipuolelta |
| C | Itäkarin koillispuolella oleva itäpoiju (60°06,87'/24°59,65') kierretään itäpuolelta |
| D | Länsikarin itäpuolella oleva itäpoiju (60°07,84'/24°58,84') kierretään pohjoispuolelta |
| 6 | Suomenlinnan lounaispuolella oleva ohrankeltainen kääntöpoiju (tuoppi) jätetään itäpuolelle |

Rata 2: merkit kierretään päinvastaiseen suuntaan.

11 Lähtö

- 11.1 **Luokkalähtöjen lähtölinjan** vasen pää on vihreä lippu lautakunnan aluksen oikealla puolella ja oikea pää ohrankeltainen poiju (tuoppi). Linjan suunnan määrää oikea pää ja lautakunnan aluksen päämasto, jossa on oranssi lippu.
- 11.2 **Takaa-ajoluokkien lähtölinjan** oikea pää on punainen lippu lautakunnan aluksen vasemmalla puolella ja vasen pää ohrankeltainen poiju (tuoppi). Linjan suunnan määrää vasen pää ja lautakunnan päämasto, jossa on oranssi lippu.
- 11.3 Veneiden, joilla on lähtöön yli kymmenen minuuttia, tulee pysytellä loitolla lähtöalueesta ja lähtöön valmistautuvista veneistä.
- 11.4 Yksittäinen palautus viestitetään säännön 29.1 mukaan: nostetaan X-lippu ja annetaan pitkä äänimerkki. Lippu pidetään näkyvillä kunnes kaikki yli lähtölinjan olleet ovat palanneet, mutta ei pidempään kuin neljä minuuttia.
- 11.5 Yleinen palautus viestitetään säännön 29.2. mukaan. Uusintalähdössä lautakunta voi käyttää sääntöjä 30.1. I-lipun sääntö tai 30.2. Z-lipun sääntö tai 30.4. Mustan lipun sääntö. Myöhemmät luokat seuraavat uutta lähtöä.
- 11.6 Mahdollisen lykkäyksen sattuessa lähdöt siirtyvät vastaavasti. Tällöin lautakunnan aluksen paapuurin puolella näytetään valkoisella taululla lähtöaikaan lisättävä aika.
- 11.7 **Takaa-ajoluokat**
- 11.7.1 Takaa-ajoluokat purjehditaan takaa-ajolähtöinä
- 11.7.2 Veneet lähtevät lähtöluettelon mukaisesti, jolloin noudatetaan GPS-aikaa.
- 11.7.3 Liian aikaisin lähteneelle veneelle lisätään loppu-aikaan lähtöajan ja oikean ajan välinen aikaero lisättynä viidellä minuutilla.

12 Maali

Maalilinjan toinen pää on vihreä lippu lautakunnan aluksen oikealla puolella ja toinen pää ohrankeltainen poiju (tuoppi). Linjan suunnan määrää ohrankeltainen poiju (tuoppi) ja lautakunnan aluksen päämasto, jossa on oranssi lippu.



13 Rangaistusten suorittaminen

- 13.1 Säännön 31. ”Merkin koskettaminen” rikkomisen voi hyvittää tekemällä viipymättä täydellisen 360 asteen käännösrangaistuksen, johon sisältyy vastakäännös ja jiippi.
- 13.2 Osan 2 ”Kun veneet kohtaavat” sääntöjen rikkomisen voi hyvittää tekemällä viipymättä samaan suuntaan kaksi täydellistä 360 asteen (720 asteen käännösrangaistus), joihin sisältyy kaksi vastakäännöstä ja kaksi jiippiä.
- 13.3 Vakavaa vahinkoa tai huomattavaa hyötyä ei voi hyvittää, vaan on luovuttava kilpailusta.

14 Enimmäisaika

Veneet, jotka eivät ole saapuneet maaliin klo 17.00 mennessä, kirjataan keskeyttäneiksi (DNF). Tämä muuttaa sääntöä 35.

15 Protestit ja hyvityspyynnöt

- 15.1 Protestilomakkeita saa kilpailutoimistosta SuPS:sta.
- 15.2 Protestiaika alkaa kun viimeinen vene on saapunut maaliin, kuitenkin viimeistään klo 17.00 ja päättyy 60 min sen jälkeen.
- 15.3 Protestit jätetään kilpailutoimistoon ja ne käsitellään saapumisjärjestyksessä mahdollisimman pian.

16 Keskeyttäminen

Keskeyttämisestä on ilmoitettava viipymättä järjestäjille tekstiviestillä numeroon 045 111 42 98.

17 Turvaveneet

Turvaveneet on merkitty kilpailuviirillä.

18 Jätehuolto

Mitään jätteitä ei saa heittää mereen vaan ne on tuotava maissa oleviin keräysastioihin.

19 Palkintojenjako

Palkintojenjako alkaa SuPS:n rannassa klo 19.30.

20 Vastuuvapaus

Kilpailijat osallistuvat kilpailuun omalla vastuullaan (sääntö 4, Päätös kilpailla). Kilpailun järjestäjä ei ota vastuulleen mitään korvausvelvollisuutta mistään aineellisesta tai henkilövahingosta tai kuolemantapauksesta, joka tapahtuu kilpailun yhteydessä tai sitä ennen, sen aikana tai sen jälkeen.

21 Vakuutus

Veneen ja miehistön tulee olla vakuutettuja kolmatta osapuolta koskevien vahinkojen varalta.

22 Mediaoikeudet

Osallistumalla kilpailuun kilpailija myöntää järjestäjälle osapuolelle ja sponsoreille automaattisesti pysyvän oikeuden ottaa, käyttää ja näyttää, oman harkintansa mukaan, mitä tahansa kilpailupaikalla tai merellä kilpailun aikana otettuja valokuvia, audio- tai videotallenteita tai muita taltiointeja kilpailijoista, korvauksetta.

1 Lähtölinja Kruunuvuorenselkä 2 Ohrankeltaisen kääntöpuolella oleva punainen viitta kiertetään itä- ja eteläpuolelta 3 Lonnin eteläpuolella oleva punainen viitta kiertetään itä- ja eteläpuolelta 4 Ryssäsaaren eteläpuolella oleva ohrankeltaisen kääntöpuolelta oleva punainen viitta kiertetään itä- ja eteläpuolelta 5 Länsi-Mustasaaren länsipuolella oleva ohrankeltaisen kääntöpuolelta oleva punainen viitta kiertetään itä- ja eteläpuolelta 6 Suomenlinnan lounaispuolella oleva ohrankeltaisen kääntöpuolelta oleva punainen viitta kiertetään itä- ja eteläpuolelta 7 Husunkiven pohjoispuolella oleva pohjoisviitta kiertetään länsipuolelta 8 Itäisen Pihlajasaaressa ja Husunkiven matalan 0,5 m välissä oleva pohjoisviitta kiertetään pohjois- ja länsipuolelta 9 Koirakari kiertetään eteläpuolelta 10 Pihlajasaaressa oleva vihreä viitta kiertetään itä- ja pohjoispuolelta 11 Pihlajasaaressa pohjoispuolella oleva pohjoisviitta kiertetään eteläpuolelta 12 Hernesaaren eteläpuolella oleva vihreä viitta kiertetään eteläpuolelta 13 Luskasaaren eteläpuolella oleva vihreä viitta kiertetään eteläpuolelta 14 Särkän eteläpuolella oleva 3,3 m itäpuoli kiertetään itäpuolelta 15 Ryssäsaaren pohjoispuolella oleva pohjoisviitta kiertetään pohjois- ja itäpuolelta 16 Laajasalon länsipuolella oleva ohrankeltaisen kääntöpuolelta oleva punainen viitta kiertetään itä- ja eteläpuolelta 17 Maaliniemi on samassa paikassa kuin lähtölinja A Kuggenstenin itäpuolella oleva eteläpuoli kiertetään itä- ja eteläpuolelta B Kuggenstenin lounaispuolella oleva pohjoisviitta kiertetään etelä- ja länsipuolelta C Itäkarin koillispuolella oleva itäpuoli kiertetään itäpuolelta D Länsikarmin itäpuolella oleva itäpuoli kiertetään pohjoispuolelta Rata 2 on sama kuin Rata 1, mutta kiertetään päinvastaiseen suuntaan

1 Starting line Kruunuvuorenselkä 2 Barley yellow rounding mark North of Vallisaari to be left West and North 3 Red marker South of Lonna to be left North 4 Barley yellow rounding mark, South of Ryssäsaari to be left South 5 West marker on the West side of Länsi-Mustasaari to be left East 6 Barley yellow rounding mark on Southwest of Suomenlinna to be left West and North 7 North marker North side of Husunkivi to be left South 8 North marker between Itäinen Pihlajasari and Husunkiven matala 0,5 m to be left South and East 9 Koirakari to be left North 10 Green buoy on the North West of Pihlajasari to be left East and South 11 North marker North side of Pihlajasari to be left South 12 Green buoy South side of Hernesaari to be left North 13 South buoy South side of Luskasaari to be left North 14 3,3 m ice buoy on the South side of Särkä to be left West 15 North marker on the North side of Ryssäsaari to be left South 16 Barley yellow rounding mark on the West side of Laajasalo to be left South and West 17 Finishing line is the same as starting line. A South buoy on the East side of Kuggensten to be left West and North B North buoy on the Southwest side of Kuggensten to be left North and East C East buoy NE of Itäkari to be left West D East buoy West side of Länsikari to be left South Course 2 is the same as course 1 but to be sailed the opposite direction

VIAPORIN TUOMI

