

Viaporin Tuoppi 15.8.2020 Suomenlinnan Pursiseura SuPS, Suomenlinna, Helsinki

PURJEHDUSOHJEET



Purjehdusohjeet

Yksityyppiluokat, joihin osallistuu vähintään kolme venettä, purjehtivat ilman tasoitusta (jäljempänä *luokkalähdöt*). Muille veneille (jäljempänä *takaa-ajoluokat*) sovelletaan FinRating-, ”Puu-LYS 92” -sääntöä tai luokan omaa tasoitusta sekä aiempien kilpailujen purjehdusaikojia.

1 Säännöt

1.1 Kilpailussa noudatetaan Purjehduksen kilpailusääntöjä 2017–2020.

1.2 Skandinavian purjehtijaliiton määräyksiä, SPV:n määräyksiä, luokkasääntöjä ja näitä purjehdusohjeita (jäljempänä säännöt).

1.3 **Kauppa-alueita on aina väistettävä** (Meriteiden sääntö 9b)

1.4 **Kilpailuviirillä merkityn turvaveneen ohjeita on noudatettava.**

Kilpailevan veneen purjehdus hylätään, mikäli se ei noudata ohjeita.

1.5 Kilpailu on avoin puisille **vakuutetuille** purjeveneille.

2 Tunnistus

Kilpailevat veneet käyttävät kilpailuviiriä ja veneet takaa-ajoluokissa

LYS 1, LYS 2, LYS 3 ja FinRating käyttävät lisäksi nauhaa.

3 Tiedotukset kilpailijoille

Tiedotukset kilpailijoille laitetaan viralliselle ilmoitustaululle SuPS:n satamassa.

4 Muutokset purjehdusohjeisiin

Mahdolliset muutokset purjehdusohjeisiin ilmoitetaan kilpailupäivän aamuna ennen klo 9.00 SuPS:n ilmoitustaululla.

5 Maissa annettavat viestit

5.1 Maissa annettavat viestit nostetaan SuPS:n sataman lipputankoon.

5.2 Lippu B täysin nostettuna ja yksi pitkä äänimerkki: *Protestiaika on alkanut.*

Lipun laskeminen: *Protestiaika on päättynyt.*

6 Kilpailun aikataulu

Ensimmäinen lähtö on lauantaina 15.8.2020 klo 9.30.

7 Luokkalähtöjen lähtömenetelmä

7.1 Luokkalähdöt lähetetään käyttäen *säännön 26 menetelmää* siten, että varoitusviestit annetaan 5 min ennen lähtöviestiä. Ajat otetaan näkyvistä viesteistä; äänimerkin puuttuminen jätetään huomiotta.

7.2 Luokat lähetetään 10 min välein

8 Luokkaliput ja lähtöajat

Luokkaliput ja lähtöajat ovat lähtöluettelossa.

9 Kilpailualue

9.1 Lähtöalue sijaitsee Kruunuvuorenselällä.

9.2 Karttasivulla on kilpailualue ja radan **merkitsevät** kääntö- ja merimerkit.

10 Rata

Perusratavaihtoehtoja on 2 siten, että kaikki kiertävät joko radan 1 tai 2.

Takaa-ajoluokka LYS 3 ja lähtöluettelossa tähdellä merkityt FinRating-tasoiusluokan veneet sekä luokkalähdöt kiertävät lisäksi ”Kuggenstenin mutkan”. Perusrata ilmoitetaan lautakunnan alukselta numerotaululla. Tällä aukeamalla on piirros radoista, ristiriitatilanteessa sanallinen muoto ratkaisee.

10.1 Rata 1 (12.8 mpk)

Vain kääntömerkit ja erikseen mainitut merimerkit on otettava oikein. Varo kuitenkin matalikoita ja kiviä. Jokainen purjehtii omalla vastuullaan. Merkkien sijainteihin ja selitteisiin on käytetty merikarttaa nro 191 Helsinki (10.6.2017).

Kohta	Selite
1	Lähtölinja Kruunuvuorenselkä
2	Ohrankeltainen kääntöpoiju (tuoppi) Vallisaaren pohjoispuolella kierretään itä- ja eteläpuolelta
3	Lonnan eteläpuolella oleva punainen viitta kierretään etelän puolelta
4	Ryssänsaaren eteläpuolella oleva ohrankeltainen kääntöpoiju (tuoppi) kierretään pohjoispuolelta
5	Länsi-Mustasaaren länsipuolella oleva länsiviitta (60°08,91’/24°58,19’) kierretään länsipuolelta
6	Suomenlinnan lounaispuolella oleva ohrankeltainen kääntöpoiju (tuoppi) kierretään itä- ja eteläpuolelta
7	Husunkiven pohjoispuolella oleva pohjoisviitta kierretään pohjoispuolelta
8	Itäisen Pihlajasaaren ja Husunkiven matalan 0,5 m välissä oleva pohjoisviitta (60°08,25’/24°56,21’) kierretään pohjois- ja länsipuolelta
9	Koirakari (60°07,42’/24°54,80’) kierretään eteläpuolelta
10	Pihlajasaaren luoteispuolella oleva vihreä poiju (60°08,50’/24°54,50’) kierretään länsi- ja pohjoispuolelta
11	Pihlajasaaren pohjoispuolella oleva pohjoisviitta (60,8,62/24,55,17) kierretään pohjoispuolelta
12	Hernesaaren eteläpuolella oleva vihreä poiju (60,8,61/24,55,56) kierretään eteläpuolelta
13	Liuskasaaren eteläpuolella oleva eteläpoiju (60,8,61/24,56,77) kierretään eteläpuolelta
14	Särkän eteläpuolella oleva 3,3 m itäpoiju (60°08,82’/24°58,04’) kierretään itäpuolelta
15	Ryssänsaaren pohjoispuolella oleva pohjoispoiju kierretään pohjoispuolelta
16	Laajasalon länsipuolella oleva ohrankeltainen kääntöpoiju (tuoppi) kierretään pohjois- ja itäpuolelta
1	Maalilinja on samassa paikassa kuin lähtölinja

10.2 Rata 2

Rata 2 on sama kuin rata 1, mutta kierretään päinvastaiseen suuntaan.



10.3 Kuggenstenin mutka (3.2 mpk)

Rata 1: merkit 1-5, jonka jälkeen

Kohta Selite

- A Kuggenstenin (60°07,29'/25°00,54') itäpuolella oleva eteläpoiju kierretään itä- ja eteläpuolelta
- B Kuggenstenin lounaispuolella oleva pohjoispoiju kierretään etelä- ja länsipuolelta
- C Itäkarin koillispuolella oleva itäpoiju (60°06,87'/24°59,65') kierretään itäpuolelta
- D Länsikarin itäpuolella oleva itäpoiju (60°07,84'/24°58,84') kierretään pohjoispuolelta
- 5 Suomenlinnan lounaispuolella oleva ohrankeltainen kääntöpoiju (tuoppi) jätetään itäpuolelle

Rata 2: merkit kierretään päinvastaiseen suuntaan.

11 Lähtö

11.1 **Luokkalähtöjen lähtölinjan** vasen pää on vihreä lippu lautakunnan aluksen oikealla puolella ja oikea pää ohrankeltainen poiju (tuoppi).

Linjan suunnan määrää oikea pää ja lautakunnan aluksen päämasto, jossa on oranssi lippu.

11.2 **Takaa-ajoluokkien lähtölinjan** oikea pää on punainen lippu lautakunnan aluksen vasemmalla puolella ja vasen pää ohrankeltainen poiju (tuoppi). Linjan suunnan määrää vasen pää ja lautakunnan päämasto, jossa on oranssi lippu.

11.3 Veneiden, joilla on lähtöön yli kymmenen minuuttia, tulee pysytellä loitolla lähtöalueesta ja lähtöön valmistautuvista veneistä.

11.4 Yksittäinen palautus viestitetään *säännön 29.1 mukaan*: nostetaan X-lippu ja annetaan pitkä äänimerkki. Lippu pidetään näkyvillä kunnes kaikki yli lähtölinjan olleet ovat palanneet, mutta ei pidempään kuin neljä minuuttia.

11.5 Yleinen palautus viestitetään *säännön 29.2. mukaan*. Uusintalähdössä lautakunta voi käyttää *sääntöjä 30.1. I-lipun sääntö* tai *30.2. Z-lipun sääntö*

tai *30.3. Mustan lipun sääntö*. Myöhemmät luokat seuraavat uutta lähtöä.

11.6 Mahdollisen lykkäyksen sattuessa lähdöt siirtyvät vastaavasti. Tällöin lautakunnan aluksen paapuurin puolella näytetään valkoisella taululla lähtöaikaan lisättävä aika.

11.7 Takaa-ajoluokat

11.7.1 Takaa-ajoluokat purjehditaan takaa-ajolähtöinä

11.7.2 Veneet lähtevät **lähtöluettelon** mukaisesti, jolloin noudatetaan GPS-aikaa.

11.7.3 Liian aikaisin lähteneelle veneelle lisätään loppuaikaan lähtöajan ja oikean ajan välinen aikaero lisättynä viidellä minuutilla.

12 Maali

Maalilinjan toinen pää on vihreä lippu lautakunnan aluksen oikealla puolella ja toinen pää ohrankeltainen poiju (tuoppi). Linjan suunnan määrää ohrankeltainen poiju (tuoppi) ja lautakunnan aluksen päämasto, jossa on oranssi lippu.

13 Rangaistusten suorittaminen

13.1 *Säännön 31. Merkin koskettaminen* rikkomisen voi hyvittää tekemällä viipymättä täydellisen 360 asteen käännösrangaistuksen, johon sisältyy vastakäännös ja jiippi.

13.2 *Osan 2 "Kun veneet kohtaavat"* sääntöjen rikkomisen voi hyvittää tekemällä viipymättä samaan suuntaan kaksi täydellistä 360 asteen (720 asteen käännösrangaistus), joihin sisältyy kaksi vastakäännöstä ja kaksi jiippiä.

13.3 *Vakavaa vahinkoa tai huomattavaa hyötyä* ei voi hyvittää, vaan on luovuttava kilpailusta.

14 Enimmäisaika

Veneet, jotka eivät ole saapuneet maaliin klo 17.00 mennessä, kirjataan keskeyttäneiksi (DNF). Tämä muuttaa sääntöä 35.

15 Protestit ja hyvityspyynnöt

15.1 Protestilomakkeita saa kilpailutoimistosta SuPS:sta.

15.2 Protestiaika alkaa kun viimeinen vene on saapunut maaliin, kuitenkin viimeistään klo 17.00 ja päättyy 60 min sen jälkeen.

15.3 Protestit jätetään kilpailutoimistoon ja ne käsitellään saapumisjärjestyksessä mahdollisimman pian.

16 Keskeyttäminen

Keskeyttämisestä on ilmoitettava viipymättä järjestäjille tekstiviestillä numeroon 045 111 42 98.

17 Turvaveneet

Turvaveneet on merkitty kilpailuviirillä.

18 Jätehuolto

Mitään jätteitä ei saa heittää mereen vaan ne on tuotava maissa oleviin keräysastioihin.

19 Palkintojenjako

Palkintojenjako alkaa SuPS:n rannassa klo 19.30.

20 Vastuuvapaus

Kilpailijat osallistuvat kilpailuun omalla vastuullaan (sääntö 4, Päätös kilpailu). Kilpailun järjestäjä ei ota vastuulleen mitään korvausvelvollisuutta mistään aineellisesta tai henkilövahingosta tai kuolemantapauksesta, joka tapahtuu kilpailun yhteydessä tai sitä ennen, sen aikana tai sen jälkeen.

21 Vakuutus

Veneen ja miehistön tulee olla vakuutettuja kolmatta osapuolta koskevien vahinkojen varalta.

22 Mediaoikeudet

Osallistumalla kilpailuun kilpailija myöntää järjestävälle osapuolelle ja sponsoreille automaattisesti pysyvän oikeuden ottaa, käyttää ja näyttää, oman harkintansa mukaan, mitä tahansa kilpailupaikalla tai merellä kilpailun aikana otettuja valokuvia, audio- tai videotallenteita tai muita taltiointeja kilpailijoista, korvauksetta.

23 COVID-19

Näihin purjehdusohjeisiin saattaa tulla muutoksia epidemiatilanteen, viranomaisohjeistuksen ja suositusten vuoksi. Tarkista ajantasainen tieto:

www.viaporintuoppi.fi